Consigna del TP

TP 10 Iturrioz

Trenes del Nilo realiza el trayecto entre las ciudades de El Cairo y Luxor sin paradas intermedias. La venta de pasajes, es realizada en las boleterías ubicadas en las estaciones de El Cairo y Luxor.

Los trenes están conformados por una locomotora y ocho vagones. Cada vagón dispone de 60 asientos (30 de ventanilla y 30 de pasillo). El tren dispone de dos clases de boletos: turista (vagones 5 a 8) y pulman (vagones 1 a 4). Cada clase de boletos tiene su precio. A su vez existen dos tipos de plazas en función de si el viajero es fumador (vagones 1 y 8) o no fumador (vagones 2 a 7).

El pago de boletos se puede realizar en efectivo o con tarjeta de crédito.

El pasajero para la compra de boletos, deberá informar la fecha y hora del viaje, la cantidad de pasajes que desea, la clase (turista o pulman) y la plaza (fumador o no fumador). Si existe disponibilidad de lo solicitado, el encargado de la boletería le ofrecerá las opciones de asientos (vagón, ventana o pasillo), para que el pasajero decida y efectúe el pago de los boletos. En caso de no existir disponibilidad de lo solicitado, el encargado informará al pasajero sobre las alternativas de asientos libres para la fecha y hora solicitada.

El Supervisor del viaje, podrá consultar en cualquier momento los pasajes vendidos para verificar la disposición de los pasajeros según si viajan en turista o pulman.

El Encargado de Seguridad de vías, podrá consultar sobre los trenes que circulan en determinado horario.

El Área de Planificación genera el cronograma de viajes a 30 días. Dicho cronograma, debe ser consultado por los pasajeros previo a la solicitud de compra de boletos.

Objetivos

\*Implementar un sistema para el Trenes del Nilo, para llevar un control estricto y efectivo de cobros a los boletos y gestión de viajes

\*Desarrollar un sistema para facilitar el acceso a los datos de viaje y sus asientos, que pueda generar boletos para venta a un cliente y que el uso es para el area de boletería

\*Desarrollar un sistema para genera el cronograma de viajes a 30 días que permita hacer altas, modificaciones y bajas de los viajes y use el area de planificación

\*Desarrollar un sistema para hacer acceso a los datos de trenes que circulan en determinado horario y que el uso es para el area de seguridad de vías

\*Desarrollar un sistema para facilitar el acceso a los datos de los pasajeros de un viaje según su asiento y que el uso es para el area de supervisor del viaje

Alcance

\*El sistema a desarrollar está orientado para el uso de las áreas de boleterías , planificación , seguridad de vías , supervisor del viaje y para la venta de boletos a los clientes